

Утверждаю

Директор ГКУ СО «ЦП ДОПР

имени Фролова Б.П. (коррекционный)»

 Миронова Г.В.

ПОЛОЖЕНИЕ

**об организованных перевозках воспитанников
государственного казенного учреждения Самарской области «Центр помощи
детям, оставшимся без попечения родителей, имени Фролова Б.П. городского
округа Самара (коррекционный)»**

Общие положения

1. Настоящее положение определяет порядок организованных перевозок воспитанников ГКУ СО «ЦП ДОПР имени Фролова Б.П. (коррекционный)» (далее-Центр).
2. Автобус, предназначенный для перевозки воспитанников (далее школьный автобус), используется для доставки воспитанников Центра на учебные занятия, мероприятия согласно плану воспитательной работы и обратно по маршрутам, указанным в приказах по учреждению.
3. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:
 - а) имеющие на дату начала, организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортными средствами категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
 - б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пунктом 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
 - в) не привлекавшиеся в течении одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.
5. Ответственность за организацию перевозок воспитанников несёт лицо, прошедшее соответствующее обучение и назначенное приказом директора.

**Обязанности руководителя образовательного учреждения –
балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки
обучающихся и воспитанников:**

6. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании в РФ», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 « Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом МВД РФ от 06.07.1995г. № 260 (с изменениями и дополнениями) «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

7. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

8. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

9. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

10. Обеспечить наличие следующей документации:

10.1. План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

10.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

10.3. График движения школьного автобуса;

10.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

10.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся;

10.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;

10.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее – летний период;

10.8. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

10.9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;

10.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

10.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

10.12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

10.13. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;

10.14. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;

10.15. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

10.16. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

10.17. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

10.18. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

10.19. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

10.20. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

11. Руководитель предприятия (организации) – балансодержателя школьного автобуса, предоставляющего его образовательному учреждению для организованной перевозки детей, обязан руководствоваться п. 6, п. 10 в части п.п. 10.2., 10.3., 10.6., 10.7., 10.8., 10.9., 10.10., 10.11., 10.12., 10.13., 10.14., 10.15., 10.16., 10.17., 10.18., 10.19., 10.20.

11. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

12. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

13. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

14. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Организация перевозки детей.

1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В ночное время с 23 часов до 6 часов допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения. Или до места

ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

2. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

3. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозок в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

4. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

5. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

6. В обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей.

С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные), международные;
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где

находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

3. Иметь при себе список детей-пассажиров и копию заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Требования к заказчику

Заказчик обязан:

1. Произвести заказ на транспортные средства у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей,

учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.

2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в один адрес двух и более автобусов.

Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и копией заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - средствами мобильной связи.

3. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

4. Направить **за 10 суток до начала осуществления перевозок** письменную заявку (форма прилагается) в органы ГИБДД.

К заявке должны прилагаться следующие материалы:

- согласование органа управления образованием субъекта Российской Федерации (органа управления образованием муниципального образования) на осуществление перевозки обучающихся; при перевозке детей к месту отдыха и обратно согласование осуществляется учредителями заказчика;

- информация о назначении в качестве сопровождающих перевозки преподавателей или взрослых, из расчета их нахождения у каждой двери автобуса.

Заявки направляются на сопровождение организованных транспортных колонн в составе не менее трех автобусов.

5. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях смены сопровождающего и изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

6. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

7. Обеспечить детей, при нахождении в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухим пайкам») с согласованием их ассортимента с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

8. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

Требования к перевозчику

Обязательными условиями перевозчика при перевозке детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

Перевозчик обязан:

1. При осуществлении коммерческих перевозок иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности.

2. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

4. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

5. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;

6. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами,

ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

7. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

8. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

9. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

Водитель обязан:

1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

2. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

6. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить

позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

8. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения.

9. После истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа.

10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса,

- осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;

- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

- отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;

- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.